

# PORSCHE GT3 CUP





## **ADENDA I : PROCEDIMIENTO DE LARGADA**

**Artículo 1:** El formato básico para a largada será el siguiente:

- 10 minutos: box abierto;
- Cierre del Pit Lane
- 5 minutos: formación del grid (cartel de 5-minutos; 3-minutos; 1-minuto);
- Bandera verde: 02 vueltas de presentación lideradas por el safety car y seguido por el medical car
- Largada lanzada al final de la segunda vuelta.
- La señal de largada será efectuada con bandera cuadriculada, aviso lumínico o sonoro o a partir del campeonato 2018 por comunicación vía radio entre el comisario y los pilotos sistema que será un apoyo adicional a la bandera y los avisos de otra índole.

**Artículo 2:** Después de haber sido determinado el lugar en el grid, los motores serán apagados para ser puestos en marcha nuevamente después de la placa de 1 minuto.

**Artículo 3:** El cierre del Pitlane será informado a los pilotos por medio de la bandera amarilla, como así también por la comunicación vía radio del director de la Carrera (a partir de 2018)

**Artículo 4:** Luego de cerrado el pitlane, cualquier auto que todavía estuviese en el pitlane podrá largar desde la salida de los boxes. Si hubiese más de un COMPETIDOR para largar dentro de los boxes, esa formación será hecha por orden de llegada a la salida

**Artículo 5 :** Los autos que largasen en estas condiciones deberán incorporarse la carrera una vez que hayan pasado por el final del pitlane por primera vez luego de a largada

**Artículo 6 :** De existir cualquier problema, y el director de la carrera decidiera que la largada debe ser postergada, el director de la carrera anunciara a todos los competidores sobre el nuevo procedimiento de largada.

**Artículo 7 :** El reabastecimiento de combustible no está permitido durante la carrera

